

Carmelo Ramírez Marrero, Portavoz de NC-NGC, a tenor de la legalidad vigente, eleva a la consideración del próximo Pleno Ordinario de la Corporación, la siguiente **MOCIÓN para el apoyo a la financiación de la carretera de acceso a La Aldea**

Exposición de motivos

La actual carretera Agaete – La Aldea, tiene una larga historia en su ejecución que arranca:

1. Agaete – Guayedra, 6,9 Km. (1924 – 1926).
2. Guayedra – El Risco, 6,4 Km. (1934 – 1949).
3. El Risco – Andén Verde, 6,2 Km. (1937 – 1944).
4. Andén Verde – Playa de La Aldea, 10,3 Km. (1936 – 1958).
 - a. Tramo 2º. Andén Verde – Mirador, 4,8 Km. (1936 – 1939).
 - b. Tramo 1º. Mirador – Playa de La Aldea, 5,5 Km. (1941 – 1958).

El actual trazado, sinuoso y peligroso, a lo largo de unos 31 Kms. Ha contribuido a mantener un largo aislamiento de un municipio, que necesita de las comunicaciones para conseguir salir de su actual situación de precariedad económica.

Muchas son las estrategias para movilizar voluntades que sensibilicen a las diferentes administraciones en la necesidad de un pueblo, de un municipio, que ve que su futuro pasa por mejorar sustancialmente sus comunicaciones.

El proyecto de la nueva carretera comienza, en la década de los noventa, cuando se firman los convenios de carreteras Canarias – Estado, el primero en la época de Aznar y el segundo en la legislatura de Zapatero. El objeto de esta nueva vía es evitar la peligrosidad que representan los continuos desprendimientos que han producido fallecimientos y daños materiales a numerosos usuarios.

El 14 de febrero de de 1996 se convoca un concurso para la redacción del Estudio Informativo que se adjudica, por el Gobierno de Canarias, el 16 de Julio de 1998.

En Julio del año 2000, se encarga la redacción del proyecto de construcción de la Nueva Carretera GC-2. Tramo: Agaete – San Nicolás de Tolentino. Isla de Gran Canaria, que fue aprobado mediante acuerdo del Gobierno de Canarias con fecha de 8 de mayo de 2000, y cuyo presupuesto de licitación fue de 2.812.736,65 € con un plazo de ejecución de 18 meses.

Se abre un dilatado proceso técnico – administrativo, con largos silencios 2001 y 2005, que se combinan con reivindicaciones de colectivos y la oposición verde por otra parte. Prevalece la necesidad para evitar los peligros de la actual vía y en 2009 el proyecto es aprobado por el Gobierno de Canarias con un presupuesto estimado en 196 millones de euros.

Por último, el 18 de febrero de 2009 se adjudican las obras del tramo La Aldea-El Risco por un presupuesto de 87.921.866,19 euros y con el plazo de finalización de septiembre de 2012.

Las obras se inician el 2 de julio de 2009 y después de una serie de modificaciones en el proyecto de ejecución, fijan la fecha de finalización de este tramo el 30 de junio de 2014. Debemos considerar que el estado de ejecución está muy avanzado, se han abierto los dos túneles de 3.145 m y el porcentaje ejecutado supera el 50 % del total de la obra.

Los presupuestos del Estado para este ejercicio 2012, asignan al convenio Canarias – Estado una cantidad que representa escasamente un 30 % de la cantidad prevista para la totalidad de las obras en ejecución en toda La Comunidad Canaria.

A través de los medios de comunicación, nos enteramos que la UTE adjudicataria ha rescindido los contratos a la mayoría de sus trabajadores/as. Dado que en reuniones mantenidas con el Consejero de Obras Públicas del Gobierno de Canarias, Director General de Carreteras y con el propio director de la obra, manifiestan la ralentización de la misma. Expresamos nuestra inquietud por la fecha de finalización de una obra cuya necesidad es más palpable que nunca.

La Aldea de San Nicolás está atravesando unos momentos muy difíciles, a la paralización de las obras de dicha carretera se une un alto nivel de paro, más del 37% de la población activa, la desaparición de las ayudas agrícolas del POSEI al sector tomatero y la disminución sustancial de las ayudas al transporte.

Por lo anteriormente expuesto, se propone a la consideración del Pleno de esta institución la adopción de los siguientes

Propuestas

Primero.- Que se arbitren las medidas, que posibiliten la asignación de las partidas económicas necesarias –quinze millones de euros anuales (período 2012-2014)- para finalizar la ejecución, en los plazos previstos en la adjudicación de la carretera de interés general GC-2, el tramo El Risco – La Aldea de San Nicolás.

Segundo.- Que en el Convenio de Carreteras Canarias – Estado se incluya la partida necesaria para ejecutar el tramo de la GC-2, El Risco – Agaete.

Tercero.- Trasladar estos acuerdos al Excmo. Sr. Presidente del Gobierno de Canarias y al Excmo. Sr. Presidente del Gobierno de España.

Gran Canaria a 14 de junio de 2012

EI PORTAVOZ

Fdo.: Carmelo Ramírez Marrero

Excmo. Sr. PRESIDENTE DEL CABILDO DE GRAN CANARIA